

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Logistique urbaine

GLS teste un nouveau modèle de camionnette électrique à Bruxelles

Drogenbos, 21 avril 2021. De nouvelles solutions pour la logistique urbaine. Depuis février, GLS teste la mini camionnette électrique Musoshi dans le centre de Bruxelles. Parallèlement, le spécialiste de la livraison de colis teste dans toute l'Europe l'intégrabilité de véhicules électriques en vue de réduire son impact environnemental et ses émissions.

Le modèle cargo Bonzai de la marque Musoshi a une autonomie allant jusqu'à 155 km et une capacité de charge de 400 kg ou 1,5 m³. Malgré un volume de chargement relativement important, ce trois-roues est étonnamment maniable et peut facilement se garer perpendiculairement, ce qui est idéal pour le centre de Bruxelles qui compte de nombreuses zones à faible densité de circulation et peu de places de stationnement. Grâce à son autonomie relativement élevée, le modèle Bonzai peut aisément être utilisé une journée entière.

La mini camionnette commence sa tournée de livraison au siège administratif de GLS à Drogenbos, où elle est chargée pendant la nuit. Les colis sont livrés le matin à Drogenbos par une navette qui vient du site de Nivelles situé à 30 km.

Des exigences strictes

« Nous sommes extrêmement exigeants pour ce qui concerne les camionnettes et jusqu'à présent, il n'y avait pas encore sur le marché beaucoup de véhicules électriques disponibles qui répondaient à nos exigences », explique Luc De Schrijver, Managing Director de GLS Belux. « Nous voyons cependant progressivement émerger des véhicules qui sont intéressants de tester au niveau de l'ensemble du groupe GLS afin de déterminer leur intégrabilité pratique. » Jusqu'à présent, l'autonomie ou la capacité de charge limitée de ces véhicules constituaient souvent un obstacle. Contrairement aux services de courrier purement orientés vers les consommateurs, GLS livre d'une part à des entreprises et des commerces, qui reçoivent souvent des colis multiples et volumineux, et d'autre part, à des particuliers qui attendent généralement des colis individuels. Le véhicule électrique doit par ailleurs répondre à des exigences strictes en matière de sécurité : il doit être équipé de systèmes de sécurité pour le conducteur ainsi que pour la cargaison. Le cargo

Bonzai est doté d'un châssis solide, de ceintures de sécurité, de dispositifs de sécurité au niveau des portes latérales et de bons systèmes de freinage. Il permet en outre d'accéder aisément aux colis qui sont stockés en toute sécurité dans un espace de chargement verrouillable.

Le choix du véhicule électrique à utiliser pour chaque tournée de livraison se fait en fonction des caractéristiques de la zone de livraison : la distance par rapport au dépôt GLS, le réseau routier de la zone concernée, les mesures de restriction de la circulation dans la zone, le volume des colis, la durée de la tournée de livraison et la possibilité de retirer des colis dans un micro-dépôt ou un ParcelShop pendant la tournée de livraison.

GLS teste des véhicules électriques dans toute l'Europe

Dans le cadre de son programme de durabilité ThinkGreen, l'ensemble du groupe GLS tend à électrifier sa flotte de véhicules. À cette fin, les nouveaux modèles sont constamment testés quant à leur intégrabilité pratique et chaque site GLS peut consulter les résultats des tests effectués dans tous les pays où sont menés des tests. GLS utilise actuellement toute une série de modèles de vélos, de scooters et de camionnettes électriques, ainsi que les premiers camions électriques, véhicules au gaz et écocombis. GLS recherche la solution la plus efficace et la plus durable pour chaque type de tournée de livraison.

« Notre responsabilité en matière d'environnement est une priorité absolue à nos yeux », dit en résumé Luc De Schrijver. « Il va sans dire que les véhicules électriques doivent aussi pouvoir être utilisés sans problème dans la pratique, être productifs et, bien sûr, répondre à nos normes de qualité. » La mini camionnette électrique de Musoshi va être testée durant plusieurs mois. C'est ensuite un modèle plus grand de la gamme qui sera mis à l'épreuve. Si les résultats sont conformes à ses attentes, GLS Belgium intégrera ces véhicules dans sa flotte sur une base régulière.

GLS Belgium et GLS Group

GLS Belgium et GLS Belgium Distribution sont des filiales du Groupe GLS. Le groupe GLS offre des services fiables et qualitatifs pour l'expédition de colis à plus de 240.000 clients ainsi que pour le transport express et le fret. En outre, GLS transporte des palettes et du fret dans tout le Benelux grâce à un réseau intégré et dans d'autres régions d'Europe grâce à des partenaires sélectionnés. « Être le Leader en qualité de service pour la logistique colis », telle est la devise de GLS. Avec ses propres sociétés et des sociétés partenaires, le Groupe GLS est actif dans 40 pays et connecté au monde entier grâce à des alliances contractuelles. Sur son principal marché qu'est l'Europe, il est, avec son réseau d'itinéraires, l'un des leaders du marché des services de colis. Le Groupe GLS est en outre actif au Canada et sur la côte ouest des États-Unis par le biais de ses propres sociétés. Le réseau GLS comprend environ 70 hubs centraux et régionaux et environ 1.400 dépôts. GLS emploie près de 19.000 collaborateurs et dispose d'une flotte de quelque 28.000 camionnettes et 4.000 camions qui prennent la route chaque jour. Pour 2019/20, le groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 3,6 milliards d'euros et livré 667 millions de colis.

Pour plus d'informations: [glS-group.com](https://www.gls-group.com)

Contact GLS Belgium: Elen Edwards

Boulevard de l'Humanité 233, 1620 Drogenbos, Belgique
Tél.: +32 2 55 66 174, Fax: +32 2 55 66 201
Courriel: elen.edwards@glS-belgium.com

Contact service de presse: Friederike Scholz

STROOMER PR | Concept GmbH, Rellinger Str. 64 a, 20257 Hamburg, Allemagne
Tél.: +49 40 / 85 31 33 20, Fax: +49 40 / 85 31 33 22
Courriel: scholz@stroomer.de