

A GLS Csoport környezetvédelmi szabályzata

A GLS Csoport tevékenységével járó káros környezeti hatások csökkentésére vonatkozó iránymutatás

A jelen Környezetvédelmi Szabályzat ismerteti a GLS Csoport környezetvédelmi irányelvei és stratégiája alapján meghatározott környezetvédelmi intézkedéseket.

Cél

A GLS Csoport¹ elkötelezte magát a megbízható, magas színvonalú csomaglogisztikai és áruszállítási szolgáltatások nyújtása mellett. Azért, hogy ezt a színvonalat hosszú távon biztosítani tudjuk, kiemelt hangsúlyt helyezünk az erőforrások megóvására és a kibocsátott üvegházhatású gázok (ÜHG) csökkentésére. Arra törekszünk, hogy munkavállalóinkkal, ügyfeleinkkel és beszállítóinkkal együttműködve a lehető legkisebbre csökkentsük tevékenységünk környezeti hatásait.

Tudományosan Megalapozott Célok

Annak érdekében, hogy erőfeszítéseinket a klímatudományokkal összhangban tartsuk, a GLS² tudományos alapú célokat határozott meg a *Science Based Targets* kezdeményezéssel (SBTi Services Limited, London) összhangban.

Elköteleztük¹ magunkat amellett, hogy 2045-re elérjük a nettó nulla kibocsátást³, ami azt jelenti, hogy 2045-ig 90%-kal kívánjuk csökkenteni az abszolút üvegházhatásúgáz-kibocsátásunkat, a 2021-es évet bázisévként figyelembe véve.

Továbbá a GLS a következő rövid távú célok mellett kötelezte el magát:

- Az 1. és 2. kategóriába (Scope 1&2) tartozó kibocsátások 42%-os csökkentése 2030-ig.
- A könnyű haszongépjárművek esetében a 3. kibocsátási kategóriába (Scope 3) tartozó CO₂e tonnakilométerenkénti 36,9%-os csökkentése 2030-ig.
- A nehéz tehergépjárművek esetében a 3. kibocsátási kategóriába (Scope 3) tartozó CO₂e tonnakilométerenkénti 31,7%-os csökkentése 2030-ig.

A szén-dioxid-kibocsátás csökkentésére irányuló törekvés

Tekintve, hogy fő tevékenységünket a közúti szállítási szolgáltatások alkotják, erőfeszítéseinket a szállítással járó kibocsátások csökkentésére kell összpontosítanunk. Az egész csoportra kiterjedő környezetvédelmi stratégiánk keretében végzett tevékenységünk során kiemelt figyelmet kap az elektromos és alacsony kibocsátású szállítási módokra⁴ való áttérés, mint például az elektromos furgonok, teherkerékpárok, vagy a bioüzemanyag és biogáz használata.

¹ A GLS-csoport a GLS B.V. összes vállalatát magában foglalja, amelyek a GLS védjegy alatt működnek.

² A GLS B.V. Science Based Targets kezdeményezéssel kapcsolatos kötelezettségvállalása magában foglalja a GLS B.V. valamennyi kapcsolt vállalatát, amely a GLS védjegy alatt működik.

³ A GLS B.V. kötelezettséget vállalt arra, hogy 2045-ig 90%-kal csökkenti abszolút (Scope 1, 2 és 3) üvegházhatású gázkibocsátását, bázisévként 2021-et tekintve. A fennmaradó kibocsátásokat semlegesíteni fogják. Ez azt jelenti, hogy a vállalkozás a CO₂e-kibocsátásának legfeljebb 10%-át az értékláncon kívüli szén-dioxid-eltávolítási projektekbe történő beruházásokkal ellensúlyozza, az SBTi NetZero szabványnak megfelelően.

⁴ Ez olyan járműveket jelent, amelyek működés közben villamos energiát, vagy a dízel- és benzinüzemű üzemanyagoknál alacsonyabb kibocsátású üzemanyagokat használnak (pl. HVO, biogáz, földgáz, mint az LPG, CNG, LNG). Továbbá, ez magában foglalja a gyalogos csomagkézbesítést is (jelenleg csak GLS Spanyolországban működik).

Az elektromos és az alacsony kibocsátású járművek bevezetése többféle intézkedést foglal magában; a konkrét intézkedések a sajátos piaci viszonyoktól függően országonként eltérhetnek, egyedi hatékonyságuk fokozása érdekében. Ide tartozik többek között az elektromos járműszolgáltató partnerekkel és a szállítványozóinkkal való együttműködés erősítése a legújabb technológiákhoz való hozzáférés érdekében. Továbbá a depóink infrastruktúrájának fejlesztését célzó beruházásokkal segítjük elő a járműflották átalakítását. Ide tartozik a töltőinfrastruktúra kiépítése, az áramellátás javítása, terheléselosztó rendszerek és villanyórák telepítése, valamint a tűzvédelmi rendszerek korszerűsítése. A felsorolt infrastrukturális fejlesztések mellett olyan további programokat is említhetünk, mint a kézbesítéshez elektromos járműveket alkalmazó alvállalkozóknak nyújtott ösztönzők – például a GLS telephelyein tölthetik fel járműveiket –, vagy egyes szállítványozó partnerek szerződéses kötelezése arra, hogy furgonjaikat elektromos üzeműre cseréljék.

A szén-dioxid-kibocsátásunk csökkentése érdekében korszerűsítjük meglévő depóinkat és csomagirányító központjainkat, úgy, hogy egyre nagyobb arányban alkalmazunk megújuló villamos energiát, napelemrendszereket telepítünk és elektromos járműtöltő infrastruktúrát alakítunk ki, a jelenlegi fűtési rendszereket pedig megújuló energiával, például hőszivattyúkkal és fapellet-tüzelésű kályhakkal váltjuk fel.

Nagyobb összefüggéseiben közelítjük meg ezeket a kihívásokat: nemcsak vállalati kereteinken belül, hanem üzleti partnereinkkel együttműködve is keressük a megoldásokat. Climate Protect elnevezésű környezetvédelmi stratégiánk ezt részletesebben is ismerteti, az alábbi célok kitűzése mellett:

2030-ra:

- Vállalati személygépkocsi-flotta teljes egészében elektromos járművekkel váltjuk ki.
- A szállítójárművek flottáján belül az elektromos és az alacsony károsanyag-kibocsátású autók⁴ arányát 50%-ra növeljük.
- 100%-ban megújuló villamos energia használatát irányozzuk elő.

2035-re:

- Az újonnan beállított szállítójárműveink kizárólag elektromos, ill. alacsony kibocsátású járművek lesznek.⁴

Környezetvédelmi intézkedések

Erőforrásaink és szakértelmünk egyesítésével törekszünk a szén-dioxid-kibocsátásunk folyamatos csökkentését szolgáló intézkedések kidolgozására és végrehajtására. Ez magában foglalja mind a szállítási tevékenységeinkből származó kibocsátásokat, mind a közvetett kibocsátási forrásokat, mint például a vásárolt villamos energiát vagy az épületeink fűtését.

Legfontosabb intézkedéseink:

- Az elektromos és az alacsony kibocsátású közlekedési járművek⁴ nagyobb arányú használata, szállító partnereinkkel együttműködésben. Együttműködünk a járműgyártókkal, ill. az infrastruktúra- és energiaszolgáltatókkal, hogy ösztönözzük az innovatív megoldásokat csomagszállítás és töltőinfrastruktúra területén a GLS-nél.
- 2030-ra elektromos autókkal váltjuk fel a GLS-nél használt összes vállalati személygépjárművet.
- Folyamatosan fejlesztjük szállítási hálózatunk hatékonyságát az útvonalak optimalizálását és a szállítási távolságok lerövidítését biztosító digitális technológia alkalmazásával, ami lehetővé teszi a szén-dioxid-kibocsátásunk csökkentését. Ide tartozik a kibocsátás csökkentése a

kézbítés utolsó szakaszában⁵ olyan megoldások révén, mint a csomagautomaták és csomagpontok, valamint egyéb „out-of-home”⁶ átvételi lehetőségek.

- Megújuló energiaforrásokból származó villamos energia nagyobb arányú használata, lehetőség szerint saját épületeinkre telepített napelemes rendszerek, valamint megújuló energiaforrásokból származó zöldáram beszerzése révén.
- Folyamatosan fejlesztjük és javítjuk környezetközpontú irányítási rendszerünket (ISO 14001).
- Folyamatosan csökkentjük az erőforrás-felhasználást telephelyeinken. Amellett, hogy figyelemmel kísérjük az energiafogyasztást, évente ellenőrizzük a vízfogyasztást és a hulladékok keletkezését is, hogy felismerhessük, mely területeken van szükség fejlődésre. Környezetközpontú irányítási rendszerünk (ISO 14001) működtetése keretében helyi célokat határozunk meg a folyamatos nyomon követés és csökkentés érdekében.
- Folyamatos információcsere, oktatás és képzés révén biztosítjuk, hogy minden munkavállalónk és szállító partnerünk teljes mértékben tisztában legyen környezetvédelmi felelősségünkkel.
- Figyelemmel kísérjük és ellenőrizzük a környezetvédelmi és energetikai teljesítményünket, hogy az így szerzett információk alapján folyamatosan javítsuk ezt a teljesítményt.
- Újrafelhasználható csomagolásra szakosodott start-up vállalkozásokkal működünk együtt, és ezeket a közös kezdeményezéseket ügyfeleink körében is reklámozzuk.

Környezetközpontú irányítási rendszer (ISO 14001)

A GLS-nél figyelemmel kísérjük erőforrás-felhasználásunkat, hogy ennek segítségével mérsékeljük tevékenységünk káros környezeti hatásait, különös tekintettel arra, hogy csökkentsek:

- a villamosenergia-fogyasztást,
- a fűtőenergia-fogyasztást,
- a vízfelhasználást, valamint
- a hulladéktermelést működésünk során.

Mindez részét képezi környezetközpontú irányítási rendszerünknek, amelynek az ISO 14001 szabványnak megfelelő tanúsítását minden évben elvégeztetjük mindegyik európai leányvállalatunknál.

Átlátható adatszolgáltatás

A GLS Csoport elkötelezett amellett, hogy minimálisra csökkentse működésének káros környezeti hatásait, és valamennyi érintett érdekében folyamatosan törekedjen arra, hogy megoldásokat keressen a környezeti problémákra. Ezért [környezeti, társadalmi és irányítási \(ESG\) jelentésünkben](#) a [Globális Jelentéstételi Kezdeményezés \(Global Reporting Initiative, GRI\) standardjainak](#)⁷ megfelelően, átlátható módon számolunk be elért eredményeinkről a külső és belső érintetteknek. A szén-dioxid-kibocsátásról olyan nemzetközileg elismert standardok alapján számolunk be, mint az [Üvegházhatást okozó gázokra vonatkozó jegyzőkönyv \(Greenhouse Gas Protocol\)](#)⁸, valamint a [DIN EN 16258 szabvány](#)⁹. A „[Basis of Reporting](#)

⁵ A címzett által generált kibocsátások, például az átvételi ponthoz történő utazásból eredők, nem kerülnek beszámításra.

⁶ A küldeménynek a címzett lakóhelyén kívüli átvételére vonatkozó lehetőségek, mint amilyen a csomagautomata, a csomagpont, valamint egyéb alternatív kézbesítési helyek. Ennek a módszernek köszönhetően ritkábban kell ismételt megkísérelni a kézbesítést, és nagyobb rugalmasságot kínál a címzetteknek.

⁷ GRI: Global Reporting Initiative Standards (a Globális Jelentéstételi Kezdeményezéshez tartozó standardok): iránymutatás gazdasági, környezeti és társadalmi hatásokról szóló jelentések elkészítéséhez.

⁸ Üvegházhatást okozó gázokra vonatkozó jegyzőkönyv (Greenhouse Gas Protocol): az üvegházhatású gázok kibocsátásának számszerűsítésére és kezelésére szolgáló számviteli szabvány.

⁹ A közúti közlekedésből származó üvegházhatásúgáz-kibocsátás kiszámítására és bejelentésére szolgáló európai szabvány.

(Jelentéskészítési alapelvek)” c. dokumentum átfogóan ismerteti a GLS adatszolgáltatási módszerét.

Felelősek vagyunk azért, hogy gondoskodjunk a közzétett adatok megfelelő minőségéről, továbbá arról, hogy folyamatosan felülvizsgáljuk alkalmazott eljárásainkat ezek továbbfejlesztése érdekében. Az érintettek a legújabb ESG-jelentésünkben, valamint a GLS Csoport Climate Protect weboldalán és az egyes országok weboldalán részletesebben is tájékozódhatnak a Climate Protect környezetvédelmi stratégiánkat illetően.

Kommunikáció

A jelen Környezetvédelmi Szabályzat alapján konkrét utasításokat kell meghatározni a Csoport egyes országokban működő vállalataira vonatkozóan.

A Környezetvédelmi Szabályzat a GLS Csoport és leányvállalatai minden weboldalán elérhető.

Kapcsolódó dokumentumok

- A GLS Csoport Üzleti Magatartási Kódexe
(<https://gls-group.eu/GROUP/en/about-us/compliance/>)
- A GLS Csoport Szállítói Magatartási Kódexe
(<https://gls-group.eu/GROUP/en/about-us/compliance/>)
- Az IDS ESG-irányelvei
(<https://www.internationaldistributionsservices.com/en/sustainability/governance/policies/>)
- A GLS Csoport ESG-jelentései
(<https://gls-group.eu/GROUP/en/our-responsibility/>)
- A GLS Csoport 2023-2024-es Jelentéskészítési alapelvei (Basis of Reporting)
(https://gls-group.com/GROUP/media/downloads/GLS_Group_Basis_of_Reporting_2023-24.pdf)
- ISO 14001 tanúsítvány
(<https://gls-group.eu/GROUP/en/our-responsibility/certifications/>)

Érvényességi kör

A jelen Környezetvédelmi Szabályzat a GLS-nek az egyes országokban működő minden vállalatára érvényes.

Elszámoltathatóság

Környezetvédelmi stratégiánk, ESG Bizottságunk tevékenysége és az ISO 14001 tanúsítvánnyal rendelkező környezetközpontú irányítási rendszerünk keretében folyamatosan figyelemmel kísérjük céljaink teljesülését, és felülvizsgáljuk, hogy milyen fókuszterületekre összpontosítsunk. Az elért eredményeket a GLS ESG-jelentésében tesszük közzé.

További információ

Bővebb felvilágosítás itt található: <https://gls-group.eu/GROUP/en/our-responsibility/climate-protect/>

Dr. Karl Pfaff
CEO GLS B.V.